

## **HOTĂRÂREA NR. 27/2011**

**privind aprobarea Proiectului tehnic si a surselor de finantare pentru  
„Modernizarea a 1 km – Strada principala localitatea Teisoru - din DC 163 A Orisita –  
Teisoru, in centrul localitatii Teisoru, Km 1+ 345 - 2+ 345”  
si organizarea licitatiei publice prin SEAP**

- având în vedere Expunerea de motive a primarului comunei în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, din care rezultă necesitatea, oportunitatea și eficiența adoptării unei hotărâri privind aprobarea Proiectului tehnic si a surselor de finantare pentru „Modernizarea a 1 km – Strada principala localitatea Teisoru - din DC 163 A Orisita – Teisoru, in centrul localitatii Teisoru, Km 1+ 345 - 2+ 345” si organizarea licitatiei publice prin SEAP.

- având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului local nr. 10/2006 privind aprobarea structurii și valorii patrimoniului comunei Pușcași, județul Vaslui și Hotărârea nr. 6 din data de 28 februarie 2011 privind adoptarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului local al comunei Pușcași pentru anul 2011;

- având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

- având în vedere prevederile art. 40 alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele publice locale,

- în temeiul art. 36, alin. (1), alin. (2) lit. „d” și alin. „6”, pct 13 și ale art. 45, alin (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

**Consiliul local al comunei Pușcași, județul Vaslui**

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă Proiectul tehnic si sursele de finantare pentru „Modernizarea a 1 km – Strada principala localitatea Teisoru - din DC 163 A Orisita – Teisoru, in centrul localitatii Teisoru, Km 1+ 345 - 2+ 345” si organizarea licitatiei publice prin SEAP.

**Art. 2** Se aprobă alocarea sumei de 600.000 lei din bugetul Consiliului local pentru executarea Proiectului „**Modernizarea a 1 km – Strada principala localitatea Teisoru - din DC 163 A Orisita – Teisoru, in centrul localitatii Teisoru, Km 1+ 345 - 2+ 345**”

**Art. 3** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru „Modernizarea a 1 km – Strada principala localitatea Teisoru - din DC 163 A Orisita – Teisoru, in centrul localitatii Teisoru, Km 1+ 345 - 2+ 345” proiect propus a fi finantat din bugetul local al comunei Puscasi, dupa cum urmeaza:

**Elemente caracteristice ale drumului comunal proiectat:**

- lungime totala traseu modernizat =1.000 km

Drumul s-a proiectat:

**cu doua benzi de circulatie = 0,231 km**

DC 163 A 0+000 – KM 0+231

Platforma drum = 7.00 m

Parte carosabila = 5,50 m

Acostamente = 2x0,75m

**Cu o banda de circulatie**

DC 163 A KM 0+231 km 1+000

Platforma drum = 5.00 m

Parte carosabila = 4,00 m

Acostamente = 2x0,50 m

Parcare scolara 157,00 mp

Amenajari cu gabioane 18.00 m

**Amenajare trotuar L = 216 ml**

**Borduri betonate la trotuar de 20 x 25 cm, L = 56 m**

**Se vor executa lucrari de consolidare cu gabioane tip G7 (3.0 x 1.0 x 1.0 m)**

**Drumurile si strazile secundare ( ramuri intersectii) in numar de 8 buc se vor proiecta astfel:**

Lungimea unui drum = 10 m

Lungime totala = 80 m

Latime platforma = 4,00 – 5,00 m

Suprafata totala amenajata = 297,00 mp

### **Structura rutiera**

- strat de uzura din beton asfaltic cu criblura BA 16 = 4 cm
- strat de legatura cu binder cu pietris concasat = 5 cm
- piatra sparta = 12 cm
- balast = 20 cm
- preluare denivelari si aducerea la cota din in grosime medie= 5 cm
- structura rutiera existenta din balast in grosime de 15 – 18 cm
- caseta incadrare pentru realizarea latimii si grosimii drumului pe margini 2 x 0,50 m pe o adancime de 10 cm din balast = 10 cm

### **Acostamente betonate**

- beton = 10 cm
- balast = 10 cm

### **Trotuar :**

Beton 10 cm

Balast 10 cm

**Parcare scoala :**

- strat de uzura din beton asfaltic cu criblura BA 16 = 4 cm
- strat de legatura cu binder cu pietris concasat = 5 cm
- piatra sparta = 12 cm
- balast = 20 cm

**Total Sant betonat L = 50,00 ml**

**Rigola betonata = 1830 ml**

**S-au proiectat :**

**Podete diametru 800 tuburi Premo L = 7,50 m.....3 buc**

**Podete dalate cu l = 7,50 m, L = 50 m.....4 buc**

**Marcaje rutiere – echivalent linie continua = 2,000 km**

**Table indicatoare = 42 buc**

**Art. 4** Valoarea contractului de execuție se va stabili prin licitație publică conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii

**Art. 5** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Pușcași, județul Vaslui.

**Nr. 27**

**- Adoptata astazi 15 IULIE 2011, cu 10 voturi pentru, 0 abtineri, 0 voturi contra**

**PRESEDINTE DE SEDINTA**

**CONSILIER,**

**PLOP GICA**

**CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR COMUNA PUSCASI  
MOCANU GABRIEL**

